

Sud
Rail

ECT LYON VALENCE ST ETIENNE

Union
syndicale
Solidaires

VENT DU SUD

Souhaitons et exigeons pour cette rentrée que l'ECT embauche plus d'agents destinés à la production que de cadres destinés à remplir les bureaux.

Souhaitons et exigeons pour cette rentrée que notre pouvoir d'achat cesse de chuter ; que les plus gros salaires de la SNCF nous accordent la même augmentation qu'ils se sont auto-accordés, soient + 22 %.

Souhaitons et exigeons pour cette rentrée que le droit de grève survive au gouvernement actuel,

L'heure de la rentrée a sonné...

bien décidé à faire la peau à ce droit constitutionnel.

Bien d'autres sujets

sont préoccupants :
sûreté, valeurs de service public, conditions de travail.....

L'heure de la rentrée a sonné et elle risque d'être chargée !!!



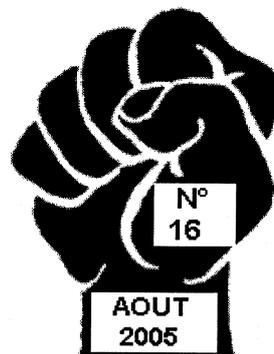
SOMMAIRE

PAGE 1 :
Edito

PAGE 2 :
La SNCF marche sur la tête

PAGE 3 :
- *Petit point de règlement*
- *Espace détente*

PAGE 4 :
Quand le manage.....ment



Productivité

Monsieur le DET, ayez la force de dire NON !

Cadencement

Le Conseil Régional a décidé de créer de nombreuses dessertes supplémentaires à partir de décembre sur notre région.

+ 29 trains entre Lyon et St Etienne par exemple.

D'autres créations auront lieu entre Roanne et St Etienne, St Etienne et Firminy,

Tout ceci à coût constant sans personnel supplémentaire.

Cela n'est plus possible, les roulements sont déjà tendus et l'élastique va finir par rompre.

Mais ce n'est pas fini, le Conseil Régional a aussi demandé une étude pour cadencer la ligne Lyon-Roanne mais également à coût constant. Notre Direction est en train de voir ce qui est possible de faire et le DET va devoir donner une réponse...

SUD-Rail demande clairement

au DET d'arrêter de participer à la course à la productivité ; qu'il prenne ses responsabilités et qu'il dise NON, ce n'est plus faisable de faire plus à coût constant !!!

Il est temps d'exiger des moyens humains pour pouvoir ensuite créer des trains supplémentaires.

SUD-Rail exige une nouvelle école avant la fin de l'année.

La direction et le gouvernement veulent mettre à la benne 300 EIR

Vous en avez sûrement entendu parler cet été, la direction SNCF (soutenue par le gouvernement) veut supprimer 300 trains inter-régionaux qualifiés de non-rentables économiquement. Nos dirigeants se foutent pas mal de savoir si ces trains sont rentables humainement et écologiquement. Seul le pognon guide les choix et la politique de notre direction.

Assurément, nos dirigeants n'ont rien à faire à la tête d'une entreprise publique

qui se doit, en principe, d'offrir le même service à tous quelques soient les origines sociales ou géographiques.

Si ce « hold-up » se produit, notre ECT sera concerné par la suppression de la tournée Tours (Nantes).

SUD-Rail ne laissera pas disparaître une partie des trains corail sans réagir, c'est la notion même de ser-

vice public qui est ici en jeu !



QUAND LE MANAGE MENT

Nos dirigeants ont à nouveau, cet été, fait preuve de l'étendue infinie de leur talent à mettre la pression sur des agents qui n'ont fait que respecter le règlement. Au mépris de la réglementation du travail, ceux-ci utilisent l'abus de pouvoir afin d'obliger, de donner l'ordre de...

Décidément, certains cadres de cet ECT se prennent pour des chérifs alors qu'ils ne possèdent pour cela ni l'étoile, ni le talent !

Sachez, Messieurs, que les modifications de commandes ne sont pas plus réglementaires l'été que l'hiver et que le RH0077 n'est pas le nom de code d'un agent secret de la DGSE mais bel et bien l'appellation de notre réglementation du travail.

Les responsables de l'ECT passent bien souvent outre pour affirmer leur autorité et tenter d'écraser un ASCT récalcitrant. Bien heureusement, ils sont toujours déjugés par leur hiérarchie suite à l'intervention des organisations syndicales.

Mais, agissent-ils ainsi pour réaffirmer au travail l'autorité qu'ils ont perdu au sein de leur foyer ? Le font-ils par méchanceté ? Par bêtise ? Par ignorance ?

Quelques soient leurs motivations, leur cible est toujours la même : l'ASCT qui a le culot de refuser d'être magné « au fouet et à la baguette » !!!

Les ASCT ne sont pas des moutons et choisissent parfois de se faire respecter. Leur travail est de plus en plus complexe (tantôt bagagiste puis assistante sociale, infirmier ou agent de sécurité, commercial ou vendeur de billet) et l'ASCT est de plus en plus seul pour cela !

Le stress et la pression sont suffisamment présents chaque jour sans que certains chefs ne viennent en rajouter.

A bon entendeur, salut !



AGENDA

13 et 14 septembre : CHSCT
(Lyon)

15 septembre : DP

16 et 17 septembre : Rassemblement à Dugny (Moselle) pour lutter contre les trains fret privés

21 et 22 septembre : CHSCT
(Valence)

La petite maxime du VENS DU SUD n°16

« On parle beaucoup de ce que les hommes font du pouvoir mais pas assez de ce que le pouvoir fait aux hommes »